

BIURO PROJEKTÓW	 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	---	---

INWESTOR	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
-----------------	--

ZADANIE	Przebudowa drogi 5474 P Bojanowo - Sowiny, odcinek Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze na długości 3,3 km
ADRES	Dz. nr ew. 610, obręb 0006 Gołaszyn; 70, obręb 0012 Tarchalin; 18, 53, 63, obręb 0014 Wydartowo, jedn. ewid. 302201_5 Bojanowo
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Luty, 2023

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny
- IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

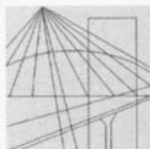
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*

(t.j. Dz. U. z 2021 r, poz. 2351, z późn. zm.),

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI 5474 P BOJANOWO - SOWINY, ODCINEK GOŁASZYN - WYDARTOWO PIERWSZE NA DŁUGOŚCI 3,3 KM**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CR6-SXG-8CQ *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI 5474 P BOJANOWO - SOWINY, ODCINEK GOŁASZYN –
WYDARTOWO PIERWSZE NA DŁUGOPŚCI 3,3 KM

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja przebudowywanej drogi
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 5474P Bojanowo - Sowiny, odcinek Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze na długości 3,3 km.

3. Stan istniejący

Obecnie przeznaczony do przebudowy odcinek drogi Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze posiada nawierzchnię utwardzoną betonem asfaltowym w bardzo złym stanie technicznym. Droga zlokalizowana jest na działkach drogowych nr ewid. 610, obręb 0006 Gołaszyn, 70, obręb 0012 Tarchalin, 18, 53, 63, obręb 0014 Wydartowo, jedn. ewid. 302201_5 Bojanowo.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej 5474P Bojanowo - Sowiny, odcinek Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze na długości 3359,97 m. W ramach przebudowy wykonana zostanie jezdnia o szerokości 5,50 m oraz utwardzone pobocza o szerokości 1,00 m. Przebudowa dokonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 5474P. Przebudowa drogi obejmuje częściową rozbiórkę elementów drogi, odtworzenie w tym miejscu konstrukcji jezdni, poszerzenie jej oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Pozostałe elementy pasa drogowego i zagospodarowania terenu nie ulegną zmianom.

4.2. Teren inwestycji

Przebudowa prowadzona będzie na działkach o nr ewid.: 610, obręb 0006 Gołaszyn, 70, obręb 0012 Tarchalin, 18, 53, 63, obręb 0014 Wydartowo w granicach istniejącego pasa drogowego drogi.

4.3. Konstrukcja jezdni:

- | | |
|------------------------|---|
| - 4,0 cm | - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - śred. 4.0 cm | - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb), |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - gr. ist. | - istniejąca konstrukcja drogi powiatowej, |

4.4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach oraz w miejscach remontów cząstkowych:

- 4,0 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 0,3kg/m² - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,
- 4,0 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb),
- 0,3kg/m² - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,
- 6,0 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P,
- 0,3kg/m² - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową.
- 25,0 cm - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 10,0 cm - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (R_m ≤ 2,5 MPa).

4.5. Konstrukcja pobocza:

- 5-8 mm - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym w ilości 10dm³/m²,
- 5 cm - jednowarstwowa podbudowa z pofrezu,
- 10 cm - warstwa podbudowy z kruszyw łamanych.

4.6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanej drogi dojazdowej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

4.7. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni pozostanie bez zmian - powierzchniowo, poprzez nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne, dzięki którym woda zostanie odprowadzona do istniejących rowów drogowych.

4.8. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.9. Usunięcie drzew i krzewów.

W ramach przebudowy drogi na odcinku drogi Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze zostaną usunięte drzewa liściaste w ilości 171 sztuk.

4.10. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.11. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa

IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty



BURMISTRZ BOJANOWA

Bojanowo 2022-12-28

IR.6220.16.2022.EZ.11

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 78 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029, z późn. zm.) dalej zwanej o.o.s., w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ustawy z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lipca 2022r., Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jakuba Starczewskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, działając w oparciu o :

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach ,
2. opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 19 sierpnia 2022r. , znak WR.ZZŚ.2.435.190.2022.AS,
3. postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 1 grudnia 2022r., znak: WOO-IV.4220.201.2022.AON.4. Dla przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie drogi 5474 P Bojanowo-Sowiny odc. Gołaszyn- Sowiny.

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283, z późn. zm.), a w szczególności wskazuję konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 2. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
 6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

7. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową /przebudową urządzeń wodnych (przepustów) w zależności od rozmiaru robót dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
8. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzić powierzchniowo do rowów przydrożnych.
9. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
10. Plac budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
11. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
12. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
13. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
15. W przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce.
16. Wycinkę drzew ograniczyć do 239 sztuk, a krzewów do powierzchni 25 m²; wycinkę przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności entomologa, w terminie od 1 września do końca lutego, wyłącznie po tej stronie drogi, gdzie drzew kolidujących z przebiegiem planowanej drogi jest mniej.
17. Pień ze stwierdzoną przez entomologa obecnością pachnicy dębowej przenieść (w razie konieczności wraz z konarami) na wskazane stanowisko. Na czas transportu zabezpieczyć próchnowiska przed wysypaniem ich zawartości.
18. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
19. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
20. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
21. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności,

nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

22. Zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Do Burmistrza Bojanowa wpłynął wniosek z dnia 19 lipca 2022r. Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Jakuba Starczewskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi 5474 P Bojanowo-Sowiny odc. Gołaszyn- Sowiny. Obwieszczeniem z dnia 27 lipca 2022r. organ prowadzący postępowanie poinformował strony o wszczęciu postępowania i przysługujących im uprawnieniach i obowiązkach. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bojanowie.

Pismem z dnia 27 lipca 2022 r. znak IR.6220.16.2022.EZ.2 Burmistrz Bojanowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Postanowieniem znak WOO-IV.4220.201.2022.AON.4 z dnia 1 grudnia 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 27 lipca 2022 r. znak IR.6220.16.2022.EZ.3 Burmistrz Bojanowa wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. W wyznaczonym terminie organ nie zajął stanowiska.

Pismem z dnia 27 lipca 2022 r. znak IR.6220.16.2022.EZ.4 Burmistrz Bojanowa wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Opinie w powyższej sprawie wyraził Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Lesznie , znak WR.ZZŚ.2.435.190.2022.AS z dnia 19 sierpnia 2022r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań.

Burmistrz Bojanowa zawiadomił obwieszczeniem z dnia 2 grudnia 2022r. strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Bojanowo oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bojanowie. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedmiotowego terenu nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, działka ewid. nr 548/1, 548/2, 610 obręb 0006 Gołaszyn, 70,69 obręb 0012 Tarchalin, 18,53,63 obręb 0014 Wydartowo, 209,48,55 obręb 0007 Gościejewice, 155, 153/1 obręb 0010 Sowiny określona jest KDP powiatowe i KDG gminne, oraz rolnicza przestrzeń produkcyjna, projektowane ścieżki turystyki rowerowej.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 5474P Bojanowo – Sowiny na odcinku Gołaszyn – Sowiny o długości do 5500 m. Obecnie droga posiada liczne ubytki i uszkodzenia nawierzchni asfaltowej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 4,0-5,0 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in. częściowe poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie na całym odcinku przebudowywanej drogi nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudowę zjazdów, wymianę istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie poboczy. Nie przewiduje się zmian w odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego terenu – będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych. Prace związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą prowadzone w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 548/1, 548/2, 610 obręb Gołaszyn; 70, 69 obręb Tarchalin; 18, 53, 63 obręb Wydartowo; 209, 48, 55 obręb Gościejewice; 155, 153/1 obręb Sowiny, gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi: prędkość projektowa: 40 km/h, długość odcinka przebudowanego: 5500 m, klasa drogi: Z (zbiorcza), kategoria ruchu: KR1-2, szerokość jezdni: 5,5 m wraz z poszerzeniami na łukach do 7,5 m, spadek poprzeczny jezdni: 2,0% daszkowy (na prostej), jednostronny (na łukach), szerokość poboczy: 1,0 m.

Projektowana droga zlokalizowana zostanie w pasie drogowym. Droga przebiega głównie wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo, terenów leśnych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla takiego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, żwiry, cement, stal, beton asfaltowy, kruszywo łamane, beton, żeliwo, prefabrykaty betonowe oraz paliwa.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem się mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga spełnia w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znacznego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsienia ziemi, powodzi czy osuwisk.

Ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z

budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady betonu oraz gruz betonowy, mieszanki bitumiczne, sorbenty i materiały filtracyjne, odpady zużytych urządzeń zawierających niebezpieczne elementy, żelazo i stal, tworzywa sztuczne, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Z przedłożonej dokumentacji wskazano, że wszelkie odpady wytwarzane na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą selektywnie na terenie budowy, na utwardzonym podłożu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Część z odpadów powstających na budowie może być ponownie wykorzystana. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Woda na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dowożona beczkowskim lub będzie dostarczana z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Asfalt oraz beton będą dowożone na bieżąco. Pozostałe surowce oraz materiały wykorzystywane do realizacji planowanego przedsięwzięcia będą magazynowane w wyznaczonych miejscach, sukcesywnie zgodnie z przesuwanym się frontem robót oraz na zapleczu budowy. Plac budowy zlokalizowany zostanie na terenie utwardzonym i zabezpieczonym matami sorpcyjnymi. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będą sprawne technicznie, a wszelkie naprawy oraz tankowanie maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy nie będą odbywać się na terenie planowanego przedsięwzięcia tj. będą prowadzone w wyznaczonym miejscu przez wykonawcę – na placu naprawy maszyn, zlokalizowanym na terenie utwardzonym i zabezpieczonym matami sorpcyjnymi. W uzupełnieniu *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wskazano, że plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *karty informacyjnej przedsięwzięcia*, przebudowywana droga przecina ciek wodny – dopływ spod Tarchalina oraz rowy melioracyjne. W ramach przebudowy drogi planuje się ewentualną wymianę istniejących przepustów w celu usprawnienia odprowadzania wody. Planowane prace nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych, nie wpłyną na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody w ciekach. Nie przewiduje się konieczności wykonania wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Teren, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany w obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży, w związku z czym nie będzie na nie oddziaływać.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkami i leśnymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarom ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych -JCWPd nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się ok. 12 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Baryczy PLH020084. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt

korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 239 sztuk drzew z gatunków: jesion wyniosły, klon zwyczajny oraz wierzba krucha o obwodach pni od 69 cm do 220 cm oraz wycinka krzewów na powierzchni 25 m². Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *karty informacyjnej przedsięwzięcia* planowana jest wycinka jednostronna i poszerzenie jezdni w tym kierunku, gdzie istniejącego drzewostanu jest mniej. W związku z powyższym, wpisano to jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków porostów, jak również nie stwierdzono w sąsiedztwie planowanej inwestycji chronionych gatunków roślin ani obszarów cennych przyrodniczo. Wobec deklaracji wnioskodawcy co do liczby wycinanych drzew i powierzchni usuwanych krzewów oraz sposobu wycinki, a także w związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki, pod nadzorem przyrodniczym, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, a także sformułowano warunek ograniczający wycinkę do zadeklarowanej ilości i jednej strony drogi. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Planowana wycinka drzew może stanowić zagrożenie dla pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* – chrząszcza podlegającego w Polsce prawnej ochronie gatunkowej. Pachnica dębowa umieszczona jest także w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej oraz na czerwonej liście IUCN i polskiej czerwonej liście w kategorii VU (gatunek wysokiego ryzyka, narażony na wyginięcie). W przypadku stwierdzenia obecności pachnicy dębowej na obszarze przedsięwzięcia, należy przenieść cały pień (w razie konieczności wraz z konarami) na wskazane przez entomologa stanowisko. Na czas transportu należy zabezpieczyć próchnowiska przed wysypaniem zawartości. Stosuje się również przeniesienie pod nadzorem entomologicznym, samych owadów (larw, poczwerek, postaci dorosłych) wybranych z kłody do innej dziupli. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ww. gatunku chronionego, sformułowano odpowiednie warunki realizacji przedsięwzięcia. Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie istniejącego zadrzewienia przydrożnego. Do nasadzeń należy wykorzystać w pierwszej kolejności rodzime gatunki drzew w proporcji zbliżonej do proporcji gatunków drzew przeznaczonych do wycinki. Sformułowano także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski,

orzesznik pięciolistkowy. Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia sformułowano warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. Płotki należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym. Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o przekroczonych standardach jakości środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Projektowana inwestycja będzie w pasie drogowym. Nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja jest obszarem poza obszarami o dużej gęstości zaludnienia.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

Na terenie gminy Bojanowo nie ma obszarów posiadających status miejscowości uzdrowiskowej. Nie istnieje niebezpieczeństwo wpływu planowanej inwestycji na uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)- Masłówka o kodzie PRLW60001714689 i (JCWP) Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego o kodzie PLRW600017148549. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1967)- JCWP Masłówka została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą. JCWP Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego , została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś, stwierdzono, że

uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Zgodnie z treścią uzupełnienia na podstawie przeprowadzonych pomiarów średnie natężenie ruchu wynosi 645 pojazdów w porze dziennej, w tym 61 pojazdów ciężkich oraz 81 pojazdów w porze nocy, w tym 10 pojazdów ciężkich. Biorąc pod uwagę lokalizację najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz natężenie ruchu pojazdów poruszających się po drodze, a także brak wpływu przedsięwzięcia na wzrost natężenia ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną określone wymagania w przedłożonych dokumentach.

Z uwagi na zakres, charakter i skalę planowanej inwestycji nie wystąpi: nadmierne wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko wystąpienia poważnej awarii, transgraniczne oddziaływanie na środowisko. W ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym oraz mając na uwadze uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie nie ma podstaw do odmowy wydania decyzji środowiskowej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE.

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Bojanowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.*
2. *Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Bojanowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.*

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. strony postępowania - art. 49 kpa
3. a/a



BURMISTRZ
Maciej Dubiel

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu (ePUAP)
3. Dyrektor Regionalny Zarządu Gospodarowania Wodami Zarząd Zlewni w Lesznie.
4. Starosta Rawicki, na podstawie art. 86a ustawy ooś (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Bojanowa Zn. IR.6220.16.2022.EZ.11 z dnia 2022-12-28

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi 5474 P Bojanowo-Sowiny odc. Gołaszyn- Sowiny.

Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 5474P Bojanowo – Sowiny na odcinku Gołaszyn – Sowiny o długości do 5500 m. Obecnie droga posiada liczne ubytki i uszkodzenia nawierzchni asfaltowej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 4,0-5,0 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in. częściowe poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie na całym odcinku przebudowywanej drogi nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudowę zjazdów, wymianę istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie poboczy. Nie przewiduje się zmian w odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego terenu – będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych. Prace związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą prowadzone w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 548/1, 548/2, 610 obręb Gołaszyn; 70, 69 obręb Tarchalin; 18, 53, 63 obręb Wydartowo; 209, 48, 55 obręb Gościejewice; 155, 153/1 obręb Sowiny, gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi: prędkość projektowa: 40 km/h, długość odcinka przebudowanego: 5500 m, klasa drogi: Z (zbiorcza), kategoria ruchu: KR1-2, szerokość jezdni: 5,5 m wraz z poszerzeniami na łukach do 7,5 m, spadek poprzeczny jezdni: 2,0% daszkowy (na prostej), jednostronny (na łukach), szerokość poboczy: 1,0 m. Projektowana droga zlokalizowana zostanie w pasie drogowym. Droga przebiega głównie wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo, terenów leśnych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)- Masłówka o kodzie PRLW60001714689 i (JCWP) Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego o kodzie PLRW600017148549. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1967)- JCWP Masłówka została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego, została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona

nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000, obszarami chronionego krajobrazu, parkami krajobrazowymi oraz innymi obszarami ochronnymi.

Rozwiązania chroniące środowisko

Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.

Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi, będą utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące.

W trakcie prac budowlanych będą chronione otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczone zostaną poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.

Zostanie zapewniona szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.

Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zostanie zapewniony ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową /przebudową urządzeń wodnych (przepustów) w zależności od rozmiaru robót zostanie dokonane zgłoszenie wodnoprawne lub uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizowane.

Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu zostaną wyznaczone poza obrysem rzutu koron drzew.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zostaną wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy zostaną właściwie zabezpieczone uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie będą obsypywane ziemią pnie drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zostaną zabezpieczone systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
- nie będą niszczone korzenie odpowiedzialne za statykę drzewa.

Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, będą kontrolowane ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie

przenoszone w bezpieczne miejsca; taką samą kontrolę przeprowadzać się będzie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zostaną zabezpieczone na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy będą przenoszone pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce.

Wycinka drzew zostanie ograniczona do 239 sztuk, a krzewów do powierzchni 25 m²; wycinka będzie przeprowadzona pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności entomologa, w terminie od 1 września do końca lutego, wyłącznie po tej stronie drogi, gdzie drzew kolidujących z przebiegiem planowanej drogi jest mniej.

Pień ze stwierdzoną przez entomologa obecnością pachnicy dębowej zostanie przeniesiony (w razie konieczności wraz z konarami) na wskazane stanowisko. Na czas transportu zabezpieczone zostaną próchnowiska przed wysypaniem ich zawartości.

Zostaną przeprowadzone nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.

W pierwszym rzędzie nasadzenia będą prowadzone wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

Do sadzenia zostaną zastosowane w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku będzie zastosowany prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

Zostanie prowadzony monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia zostaną uzupełnione w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, i będą pielęgnowane i regularnie podlewane przez kolejne 3 lata.

Zostaną zamontowane pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.



BURMISTRZ
Maciej Dubiel